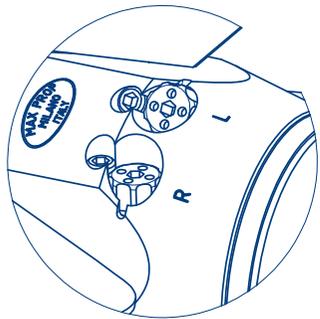




COME VARIARE I PASSI DELLE ELICHE MAX PROP®

Le eliche MAX PROP® vengono fornite con già impostati i due passi ottimali stabiliti in base alle richieste e ai dati forniti dal cliente al momento dell'ordine. In ogni caso, un innovativo dispositivo brevettato da Max Prop® offre, qualora l'utilizzatore lo desiderasse, la possibilità di variare in modo facile e preciso il passo di marcia avanti e il passo di marcia indietro, indipendenti tra loro.

Per comodità, tutti i passi dell'elica vengono "impropriamente" espressi in gradi.



grano di serraggio



vite/asta di
aggiustamento del passo
con scanalature nella testa



MARCIA AVANTI

Se l'elica è destrorsa, il passo di marcia avanti viene variato agendo sulla vite/asta inserita nel foro filettato "R" (right). Se l'elica è sinistrorsa, il passo di marcia avanti viene variato agendo sulla vite/asta inserita nel foro filettato "L" (left).

Se la vite/asta, già inserita e impostata nella propria sede, viene fatta ruotare in senso orario di un angolo di 45° (che corrisponde a un intervallo fra due scanalature adiacenti ricavate sulla testa di ciascuna vite/asta) il passo di marcia avanti aumenta di mezzo grado (0,5°).

Viceversa se la vite/asta, già inserita e impostata nella propria sede, viene fatta ruotare in senso antiorario di un angolo di 45°, il passo di marcia avanti diminuisce di mezzo grado (0,5°).

MARCIA INDIETRO

Se l'elica è destrorsa il passo di marcia indietro viene variato agendo sulla vite/asta inserita nel foro filettato "L" (left). Se l'elica è sinistrorsa il passo di marcia indietro viene variato agendo sulla vite/asta inserita nel foro filettato "R" (right).

Se la vite/asta, già inserita e impostata nella propria sede, viene fatta ruotare in senso orario di un angolo di 45° (che corrisponde a un intervallo fra due scanalature adiacenti ricavate sulla testa di ciascuna vite/asta) il passo di marcia indietro diminuisce di mezzo grado (0,5°).

Viceversa se la vite/asta, già inserita e impostata nella propria sede, viene fatta ruotare in senso antiorario di un angolo di 45°, il passo di marcia indietro aumenta di mezzo grado (0,5°).

COME STABILIRE LA VARIAZIONE DI PASSO

L'utilizzatore deve, innanzitutto, stabilire qual è l'RPM di crociera a cui intende navigare, e, di conseguenza, qual è l'RPM massimo che il motore deve raggiungere quando viene accelerato al massimo.

- Se il motore non riesce a raggiungere l'RPM massimo stabilito, il passo dell'elica è troppo grande e quindi lo si deve ridurre.
- Se il motore supera l'RPM massimo stabilito, il passo dell'elica è troppo piccolo, e quindi lo si deve aumentare.

Se si ruota in senso orario di una scanalatura la vite/asta che regola il passo di marcia avanti si ottiene che, a pari velocità di navigazione, l'RPM del motore diminuisce di circa il 2,5%, e, a pari RPM del motore, la velocità di navigazione aumenta di circa il 2,5%.

Al contrario, se si ruota in senso antiorario di una scanalatura la vite/asta che regola il passo di marcia avanti si ottiene che, a pari velocità di navigazione, l'RPM del motore aumenta di circa il 2,5%, e, a pari RPM del motore, la velocità di navigazione diminuisce di circa il 2,5%.



viale Carlo Espinasse, 101
20156 Milano - ITALY
tel. +39 02 33 404 325
skype: maxprop1
www.maxprop.it - info@maxprop.it